

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Vlastislav Kolečkář	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Vlastislav Kolečkář	
Vypracoval	Bc. Štěpán Vlach	
Kontroloval	Ing. Vlastislav Kolečkář	

Investor	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
Objednatel	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Formát	18×A4	Měřítko	Stupeň	DUR/DSP	Datum	05/2023	Zakázkové číslo	1610622-16
--------	-------	---------	--------	---------	-------	---------	-----------------	------------

Projekt		
BRNO, BOHUNICKÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU, KŘÍŽENÍ SPLAŠKOVÉ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KŘÍŽOVATCE TESLOVA		
Souprava		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B	0

B.1	Popis území stavby	5
B.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH POZEMKŮ	5
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	5
B.1.3	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ5	
B.1.4	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
B.1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ	5
B.1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
B.1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	6
B.1.8	VLIVY STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ6	
B.1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
B.1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
B.1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	6
B.1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	6
B.1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	7
B.1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
B.1.15	SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
B.2	Celkový popis stavby.....	8
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	8
B.2.1.1	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	8
B.2.1.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.1.3	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	8
B.2.1.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.1.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	9
B.2.1.6	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
B.2.1.7	NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY	9
B.2.1.8	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	9
B.2.1.9	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	10
B.2.2	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
B.2.4	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
B.2.5	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	14
B.2.6	HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY	14
B.2.7	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
B.3	Přepojení na technickou infrastrukturu	15
B.3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	15

B.3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONNÉ KAPACITY A DÉLKY.....	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	15
B.4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	16
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	17
B.6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	18
B.6.4	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	18
B.6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	18
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8	Zásady organizace výstavby	18

B.1 Popis území stavby

B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH POZEMKŮ

Stavba je situována ve městě Brně v MČ Brno – Horní Heršpice, v křižovatce ulic Bohunická a Teslova. Stavba se nachází v zastavěném území.

Stávající dešťová kanalizace vede napříč ulicí Bohunická, a proto její rekonstrukce zasáhne všechny jízdní pruhy v této ulici. Přeložka vodovodu se nachází pouze v jízdním pruhu směr ulice Sokolova.

Dešťová kanalizace DN 400, patřící ŘSD, odvádí dešťové vody z parkoviště „Bohunická“ a přilehlých ploch v trase ulice Teslova do vodního toku Leskava, kde je její vyústění. Rekonstruován bude 1 šachtový úsek. Přeložka vodovodu je vedena ve stávající trase. Bude však zmenšen profil z DN 800 na DN 500.

Přeložka vodovodu je vedena v stávající trase. Bude však zmenšen profil z DN 800 na DN 500. Současně bude proveden nový propoj na rozvodnou síť v ulici DN 250 v nové trase.

Trasa rekonstruované dešťové kanalizace a přeložky vodovodu je vedena po veřejných pozemcích ve zpevněných plochách. Stavba respektuje zástavbu města a v co nejmenší míře zasahuje do polohy stávajících inženýrských sítí.

Nadmořská výška řešeného území se pohybuje okolo 212,50 – 213,20 m. n. m.

B.1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města.

Návrh rekonstrukce kanalizační stoky a přeložka vodovodu je v souladu s Územním plánem města Brna. Trasy jsou navrženy ve stávající zástavbě.

B.1.3 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nejsou vydána.

B.1.4 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Vyjádření dotčených orgánů a organizací k této dokumentaci jsou součástí dokladové části této dokumentace a požadavky jsou zapracovány do dokumentace.

B.1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

V rámci stavby „Brno, Bohunická – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ se prováděl inženýrsko – geologický průzkum.

vodovod :

zemina	třída těžitelnosti	%
navážka – zásypová zemina	4	10
sprašová hlína	3	90

kanalizace :

zemina	třída těžitelnosti	%
navážka – zásypová zemina	4	15
sprašová hlína	3	85

Hladina podzemní vody nebyla ve vrtech zastižena a její výskyt v uvažované trase kanalizace a vodovodu neuvažujeme. Stavba se nenachází v žádné kulturně, historicky ani archeologicky významné oblasti, tudíž se neprováděl další průzkum.

B.1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Na území dotčeném plánovanou stavbou není podle právních předpisů vyhlášeno žádné chráněné území.

B.1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba neprochází záplavovým ani poddolaným územím.

B.1.8 VLIVY STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Navržená rekonstrukce nebude mít po dokončení vliv na okolní stavby ani pozemky. Vodovod a kanalizace se nachází pod úrovní terénu.

Realizací stavby v dané lokalitě se zlepší stavebně technický stav předmětných sítí.

Před zahájením prací zhotovitel zajistí provedení pasportizace budov oprávněnou osobou (soudním znalcem) a následně repasport stejných objektů.

B.1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během stavby dojde k zásahu do stávajících stok, tudíž budou prováděny bourací práce. Stávající stoky a vodovod v trasách nově navrhovaných stok budou fyzicky odstraněny – vykopání ze země, odvoz a předání oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Stávající stoky a vodovody ležící mimo trasy nově navrhovaných potrubí budou ponechány v zemi a vyplněny cementovo-popílkovou směsí.

Navrhovaná stoka a vodovodní řady jsou situovány ve zpevněných plochách.

V rámci projektu nedojde ke kácení dřevin.

Stávající vozovka dotčená stavbou je s krytem živičným, chodník se zámkovou dlažbou, při akci budou odstraněny v rozsahu dle PD.

B.1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu.

B.1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na komunikace, příjezdy

Přístup pro zajištění provozu a údržby kanalizace a vodovodních řadů a armatur bude z veřejných komunikací. Nároky na dopravní systém se nezvyšují.

Přeložky inženýrských sítí

V souvislosti s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu se nepředpokládají žádné přeložky jiných inženýrských sítí.

B.1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Termín výstavby bude závislý na výběru zhotovitele stavby, předpokládá se rok 2023.

Podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou nyní známy.

Při provádění kanalizace a vodovodu v komunikacích a v jejich blízkosti dojde k určitému omezení dopravy. Vlastní dopravní řešení během stavby bude řešeno samostatně, není součástí této PD.

Před započítáním stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil vytýčení veškerých podzemních sítí a při vlastní stavbě byly respektovány veškeré požadavky správců jednotlivých zařízení.

V místech, kde se při výstavbě zjistí, že jsou stávající sítě uloženy oproti předpokladu tak, že by nebylo možné položit kanalizaci nebo vodovod, bude nutné vyhodnocení takové situace přímo na stavbě za přítomnosti projektanta a případné provedení přeložky.

Ve zpevněných plochách komunikace bude po uložení potrubí provedena rekonstrukce uličního profilu v rozsahu dle PD. Kanalizační poklapy a poklapy vodovodních armatur budou výškově osazeny do nové nivelety komunikace.

B.1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

k.ú. Horní Heršpice:

Číslo parcely	BPEJ	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastník
1258	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1358/1	-	Ostatní plocha	-	ČR-ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
1505/2	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1505/4	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

B.1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

k.ú. Horní Heršpice:

Číslo parcely	BPEJ	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastník
1242	-	Zast. pl. a nádv.	-	Hrček Luděk Ing., Kounicova 944/3, Veverčí, 602 00 Brno
1258	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1358/1	-	Ostatní plocha	-	ČR-ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
1505/2	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1505/4	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

B.1.15 SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

k.ú. Horní Heršpice:

Číslo parcely	BPEJ	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastník
1242	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Hrček Luděk Ing. Kounicova 944/3, Veverčí, 602 00 Brno
1243	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Šmíd František, Teslova 440/4, Horní Heršpice, 619 00 Brno
				Šmídová Alena, Teslova 440/4, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1244	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	SJM Palán Dalibor a Palánová Jana, Teslova 433/6, 619 00 Brno

				Palánová Jana, Teslova 433/6, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1247	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Rampula Jiří Ing., Teslova 447/8, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1274	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Měřinská Iveta Ing., II. odboje 152/17, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov
				Zabloudil Martin Ing., Pod Nemocnicí 378/7, Nosálovice, 682 01 Vyškov
1275	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Zaoralová Renata, Teslova 417/5, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1276	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Baumgartnerová Milena, Teslova 407/3, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1278	-	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Litavská Lubica Ing., Bohunická 403/55a, Horní Heršpice, 619 00 Brno
1493	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
1501/1	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
1501/4	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
1504/3	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
1505/1	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
1505/3	-	Ostatní plocha	-	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce kanalizace a přeložka vodovodu, následně rekonstrukce komunikace.

B.2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je rekonstrukce dešťové kanalizace DN 400, patřící ŘSD, která odvádí dešťové vody z parkoviště „Bohunická“. Při rekonstrukci kanalizace „Bohunická“ v roce 2021 bylo zjištěno, že tato dešťová kanalizace prochází skrz jednotnou kanalizaci DN 600/900. V rámci stavby byla dešťová kanalizace pouze provizorně přepojena plastovým potrubím DN 150. Proto dochází v předmětné lokalitě při intenzivnějším dešti k zatápnění křižovatky. Tento projekt řeší opravu provizorního přepojení v rozsahu celého šachtového úseku. Aby byla tato oprava možná, musí dojít k přeložce vodovodu, kdy bude dimenze zmenšena z DN 800 na DN 500. Toto zmenšení dimenze bylo odsouhlaseno pracovníky BVK.

B.2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Žádné výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány.

B.2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů k této dokumentaci jsou v příložené Dokladové části a všechny požadavky jsou zpracovány do dokumentace.

B.2.1.6 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V souladu s § 23 odst. 3 zák. č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích) jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Budovaná komunikace je dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikací funkční skupiny C – obslužná komunikace, pro kterou není stanoveno ochranné pásmo.

B.2.1.7 NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

<u>Kanalizační potrubí</u>	Celkem [m]	z toho podléhá ÚR [m]
Polypropylen DN 400	24,00 m	24,00 m
2x Polypropylen DN 300	17,00 m	17,00 m

Pozn.: Stoky jsou součástí DUR z důvodu změny trasy, změny nivelety a změny dimenze.

<u>Vodovodní potrubí</u>	Celkem [m]	z toho podléhá ÚR [m]
Ocel DN 500	13,50 m	13,50 m
Ocel DN 250	1,50 m	1,50 m

<u>Komunikace</u>	Celkem [m²]	z toho podléhá ÚR [m²]
Plocha opravy komunikací	421 m ²	0 m ²
Plocha opravy chodníků	42 m ²	0 m ²
Plocha obnovy nezpevněných ploch	13 m ²	0 m ²

B.2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Celková potřeba vody

Vlastní rekonstruované vodovody slouží pro veřejné zásobování pitnou vodou. Rekonstrukcí vodovodních řadů se stávající potřeba vody nezmění.

Celková potřeba elektrické energie

V rámci této stavby nejsou navrženy žádné elektrospotřebiče.

Odhad produkce splaškových vod

Řešené objekty neprodukují žádné splaškové odpadní vody.

Odpady

Produkované množství odpadů při výstavbě je stanoveno v kap B.6.1 této zprávy. Objekty jako takové odpady neprodukují.

B.2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Termín výstavby bude záviset výběru zhotovitele stavby – předpokládá se v roce 2023.

Kanalizace je trubicí systém sloužící k bezpečnému odvedení odpadních vod z místa produkce odpadních vod do místa likvidace. Odpadními vodami v rámci této projektové dokumentace chápeme dešťové vody – oddílný kanalizační systém. Při rekonstrukci kanalizace „Bohunická“ v roce 2021 bylo zjištěno, že tato dešťová kanalizace prochází skrz jednotnou kanalizaci DN 600/900. V rámci stavby byla dešťová kanalizace pouze provizorně přepojena plastovým potrubím DN 150. Proto dochází v předmětné lokalitě při intenzivnějším dešti k zatápnění křižovatky.

Vodovod je trubicí systém zajišťující dodávku upravené pitné vody z místa produkce do místa spotřeby. Aby byla oprava dešťové kanalizace možná, musí dojít k této přeložce vodovodu (z roku 1983), kdy bude dimenze zmenšena z DN 800 na DN 500. Toto zmenšení dimenze bylo odsouhlaseno pracovníky BVK.

Komunikace bude po provedení rekonstrukcí těchto sítí rekonstruována v rozsahu dle PD.

B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při provozu kanalizace a vodovodu je nutné respektovat požadavky na bezpečnost a hygienu práce. V provozním řádu kanalizace a vodovodu se musí uvést příslušné předpisy a podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Je třeba zdůraznit ochranu před fyzickým zraněním. Z hlediska hygienického je nutné upozornit na nebezpečí infekce.

Pro provoz kanalizace a vodovodu platí následující předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

- Zákon č. 55/1975 Sb., Zákoník práce
- Pokyny BOZ při práci ve vodohospodářských objektech sv. 3, díl 4 - Kanalizace
- Směrnice č. 46 Sb. Hygienických předpisů o hygienických požadavcích na pracovní prostředí sv. 39/1978
- Vyhl. SUBP č. 59/1982 Sb. na základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na hygienických zařízeních
- Zákon č. 65/61 Sb. č. 20/66 Sb.
- Vyhl. MZd č. 207/58
- Hygienické předpisy sv. č. 39/78, 51/81
- nařízení vlády 101/2005 Sb.

Na komunikaci platí obecně zákon o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb) a další, které provoz upravují (30/2001Sb) a kterými se musí účastníci provozu řídit.

B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Předmětem stavby je rekonstrukce dešťové kanalizace a přeložka vodovodu v křižovatce ulic Bohunická a Teslova a následně rekonstrukce komunikace.

Při rekonstrukci kanalizace „Bohunická“ v roce 2021 bylo zjištěno, že tato dešťová kanalizace prochází skrz jednotnou kanalizaci DN 600/900. V rámci stavby byla dešťová kanalizace pouze provizorně přepojena plastovým potrubím DN 150. Proto dochází v předmětné lokalitě při intenzivnějším dešti k zatápnění křižovatky.

Nutnost přeložky vodovodu, resp. zmenšení profilu z DN 800 na DN 500, vychází z výškového řešení křížení jednotné kanalizace DN 600/900, dešťové kanalizace DN 400 (resp. 2x DN 300 v místě křížení) a tohoto vodovodu.

Předmětem této dokumentace je rovněž obnova povrchů komunikací a chodníků v rozsahu dle PD.

STAVEBNÍ ČÁST – KANALIZACE

SO 310 STAVEBNÍ ČÁST KANALIZACE – STOKY

Stavební objekt **SO 310** obsahuje rekonstrukci dešťové kanalizace v křižovatce ulic Bohunická a Teslova. Rekonstruován bude jeden stávající šachtový úsek (ID 1917838 – ID 1918238).

Trasa kanalizace je upravena z důvodu těsného souběhu se STL plynovodem a nutností vybudovat šachtu Š2. Dimenze je upravena v úseku šachet Š1 a Š2. Vzhledem k velmi těsnému křížení této dešťové kanalizace, jednotné kanalizace DN 600/900 a vodovodu (nově DN 500) je v tomto úseku nahrazena DN 400 dvěma profily DN 300, které zaručí dostatečnou

kapacitu. Niveleta je upravena v celé délce, kvůli již zmíněnému vykřížení všech potrubí. V šachtě Š1 je úsek napojen na stávající betonové potrubí DN 400. Ve stávající šachtě ID 1918238 bude nové polypropylenové potrubí odborně napojeno do otvoru po betonovém potrubí DN 400.

Materiál

Dešťová kanalizace je navržena z polypropylenového potrubí DN 400 a DN 300 (viz příloha D.1.6.1 Vzorové uložení potrubí kruhového profilu – PP).

Revizní šachty

Na rekonstruované stoce jsou navrženy prefabrikované šachty. Jedná se o betonové prefabrikáty šachtových komínů DN 1000 a čtvercových šachtových den 1,5 x 1,5 m (viz příloha D.1.6.2 – Vzorová prefabrikovaná revizní šachta se čtvercovým dnem). Tato čtvercová dna jsou navržena z důvodu lepšího napojení dvou souběžných potrubí DN 300.

Spoje mezi jednotlivými prefabrikovanými díly jsou na integrovaný pryžový kroužek. Vstupní komíny šachet budou zakončeny kónickým přechodovým kusem 600/1000. Na každé šachtě bude minimálně jeden vyrovnávací prstenec. Zhlaví šachet musí mít poklopy výškově osazeny přesně v úrovni vozovky. Přípustná tolerance +0 -5 mm.

Poklopy v komunikaci budou celokovové z šedé litiny, typ Brno, třída D400. Stupadla v revizních šachtách budou ze systému KASI (ocelové jádro s PE povlakem). Na kruhových profilech DN 400 bude podesta výšky 400 mm.

Zkouška vodotěsnosti

Na potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti po úsecích v plném rozsahu rekonstruovaných stok za účasti zástupce BVK a.s. a ŘSD.

Kontrola spádu kanalizace bude prováděna při montáži laserem. Hotové dílo bude prověřeno kamerou a zaměřeno. Náklady na provedení zkoušek vodotěsnosti, prověrku kamerou, zaměření kanalizace a na zkušební provoz jsou zahrnuty do rozpočtových nákladů stavby.

Čerpání

Vzhledem k rekonstrukci dešťové kanalizace za provozu bude nutné při dešti zajistit přečerpávání vod přes rekonstruované úseky.

Inženýrské sítě

Při rekonstrukci kanalizace dojde ke křížení s inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací budou všechny inženýrské sítě vytýčeny. Podmínky jednotlivých správců budou dodrženy. V místech, kde není možno dodržet vzdálenost ochranného pásma NN, bude požádán správce o vypnutí úseku v době prací.

Nové stoky:

Název stoky	PP	PP	Délka celkem
	DN 300	DN 400	
Dešťová kanalizace	2x 17,00	24,00	58,00
Délka celkem	34,00	24,00	58,00

RUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH KANALIZAČNÍCH OBJEKTŮ

Navrhované stoky jsou vedeny z části ve stávajících trasách a z části mimo trasy stávajícího potrubí. Likvidace stávajících stok je proto navržena takto:

- Stávající stoky v trasách nově navrhovaných stok – fyzické odstranění – vykopání ze země, odvoz a předání oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem.
- Stávající stoky mimo trasy nově navrhovaných stok – ponechání v zemi a jejich vyplnění cemento-popílkovou suspenzí.

Základní údaje o délkách stávajících stok dle jejich dimenzí jsou uvedeny v následující tabulce.

Likvidované stoky:

Název stoky	Bourání		Zalití	
	DN 150	DN 400	DN 150	DN 400
Dešťová kanalizace	0,00	18,60	2,00	21,20
Délka celkem	0,00	18,60	2,00	21,20

Na stávající stoce bude vybourán 1 ks stávající šachty.

Odvoz nevhodného materiálu

Odvoz konstrukčních vrstev vybouraných vozovek – recyklační linka Dufonev – 6,5 km.

Odvoz vybouraného kanalizačního potrubí a dalších konstrukcí – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Odvoz vytěžené zeminy:

Navážka – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Hlinitý materiál – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Všechny vzdálenosti jsou uvedeny pouze pro jeden směr jízdy.

STAVEBNÍ ČÁST – VODOVOD

SO 330 STAVEBNÍ ČÁST VODOVODU – PŘELOŽKA VODOVODU

Přeložka stávajícího vodovodu DN 800 v ulici Bohunická je navrhována z oceli (PE ochrana vnější) DN 500, propoj na rozvodný řad DN 250 rovněž z oceli (PE ochrana vnější).

Název řadu	OCEL		Délka celkem
	DN 250	DN 500	
Přeložka vodovodu	-	13,50	13,50
Propoj	1,50	-	1,50
Délka celkem [m]	1,50	13,50	15,00

Na propoji bude osazen sekční uzávěr DN 250 ovládaný zemní teleskopickou soupravou, chráněnou šoupátkovým poklopem. Okolí poklopu bude bez zvláštních úprav.

Podrobně viz D.2.1. Technická zpráva.

RUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH VODOVODNÍCH OBJEKTŮ

Rušené vodovodní potrubí DN 250 bude zalito cementopopílkovou směsí, stávající potrubí DN 800 bude vytěženo při výstavbě nového potrubí a předáno oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem.

Způsob rušení	TLT	OCEL	Délka celkem
	DN 250	DN 800	
Zalití	4,2	0,0	4,2
Vytěžení	2,0	13,3	15,3
Délka celkem [m]	6,2	13,3	19,5

Stávající uzávěr DN 250, zemní souprava a poklop budou demontovány, a to včetně orientační tabulky.

Podrobně viz. přílohu D.2.1.

Odvoz nevhodného materiálu

Odvoz konstrukčních vrstev vybouraných vozovek – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Odvoz vybouraného kanalizačního potrubí a dalších konstrukcí – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Odvoz vytěžené zeminy:

Navážka – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Hlinitý materiál – recyklační linka Dufonev – 6,5 km

Všechny vzdálenosti jsou uvedeny pouze pro jeden směr jízdy.

STAVEBNÍ ČÁST – KOMUNIKACE

SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE

Po vybudování dešťové kanalizace a přeložky vodovodu bude opravena komunikace a přilehlé plochy do původního stavu v rozsahu dle PD.

Zůstane zachováno výškové i směrové řešení komunikace stejně jako její odvodnění. U rekonstruované kanalizace budou provedeny výkopy v rýze o šířkách 1,2 m a 1,7 m s rozšířením v místech šachet a u přeložky vodovodu bude vykopána rýha o šířce 1,5 m. Celková plocha vykopaných rýh je cca 76 m². V těchto rýhách bude odstraněna kompletní skladba komunikace až do požadované hloubky trasy daného potrubí. V rozšířené ploše křižovatky ulic Bohunická – Teslova bude odfrézována obrusná vrstva v tloušťce 40 mm stávající asfaltové komunikace v celkové ploše opravy cca 420 m². Tato plocha bude následně na závěr obnovena ve stejné tloušťce 40 mm stejným materiálem.

Výstavba bude prováděna na dvě etapy tak, aby byl maximálně umožněn průjezd vozidel střídavým provozem řízeným semaforem.

Dotčené obrubníky, chodníky a plochy zeleně budou uvedeny do původního stavu.

Skladby konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch:

Komunikace:

Asfaltový beton protihlukový	SMA NH 8 PmB 45/80-65	40 mm
Spojovací postřik – asf. kationaktivní emulze	PS-E 0,15-0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik – asf. kationaktivní emulze	PS-E 0,15-0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm
Infiltrační postřik	PI-E 0,6-1,3 kg/m ²	
Směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	min. 250 mm
Celkem		min. 610 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je $E_{def2} = 45$ MPa.

Chodníky:

Zámková dlažba přírodní	ZD	60 mm
Kamenivo drcené 4/8	D	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je $E_{def2} = 30$ MPa.

B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Kanalizační stoky a vodovodní řady budou realizovány v otevřeném výkopu. Navrhují se výkopy se svislými stěnami pažené příložným/zátažným pažením.

Zemina vytěžená z rýh bude odvezena k opětovnému využití. Odvozová vzdálenost je 6,5 km.

V projektové dokumentaci, části komunikace je uvažováno s běžnými technologiemi užívanými pro výstavbu inženýrských sítí a blíže se nepopisují:

- Výkopy pro konstrukci vozovky.
- Konstrukční vrstvy vozovky a chodníků (stmelené a nestmelené).
- Dokončovací práce.

Zhotovitel před započetím prací zpracuje přesný technologický postup provádění a organizace dopravy a manipulace s materiálem na staveništi pro jednotlivé výše uvedené technologie.

B.2.5 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Kanalizaci a vodovod je možné charakterizovat jako stavbu bez požárního rizika. Jedná se o potrubí z nehořlavého materiálu uložené v zemi, navíc prakticky všude v kontaktu s pitnou nebo odpadní vodou.

Přeložkou tranzitního vodovodního řadu se řešení zásobení požární vodou ulice Bohunická a Teslova nemění.

K odběru požární vody pro ul. Bohunická je určen nadzemní hydrant umístěný v zelené ploše před areálem Vídeňská 98 u výjezdu z ul. Bohunická na ul. Vídeňská ve směru na Vídeň a podzemní hydrant na ul. Bohunická v křižovatce s ul. Teslova na vodovodním řadě DN 250.

Potřeby požární ochrany po dokončení stavby budou respektovány. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty. Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) – je věcí budoucího dodavatele stavby.

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

V důsledku změny zákona o požární ochraně dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. Dle §40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle §31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Vzhledem k výše uvedenému HZS JMK není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva a v předmětné věci tedy není oprávněn k vydání závazného stanoviska k výše uvedené stavbě.

S odkazem na ustanovení §40 odst. 2 o požární ochraně se pro stavbu kategorie I zpracovává Požárně bezpečnostní řešení podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Zařízení a výrobky, přicházející do styku s pitnou vodou, instalované v rámci této stavby a používané při provozu, musí splňovat požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

Řešení navrženého vodovodního řadu odpovídá v současné době platným bezpečnostním a hygienickým předpisům a normám.

B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Kanalizační a vodovodní potrubí jsou stavby podzemní, bez nutnosti ochrany proti pronikání radonu.

Ochrana před technickou seizmicitou

V zájmové oblasti se nepředpokládá výskyt technické seizmicity.

Ochrana před hlukem

Navrhované inženýrské sítě nejsou zdrojem hluku.

Protipovodňová opatření

Pro podzemní sítě se nenavrhují protipovodňová opatření.

Ostatní účinky – vliv poddolování

Zájmová oblast se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Přepojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Navržená stavba nemá požadavky na napojovací místa.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONNÉ KAPACITY A DÉLKY

Navržená stavba neřeší připojovací rozměry a kapacity.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Na systému dopravy v území se nic nezmění. Komunikace a zpevněné plochy dotčené rekonstrukcí dešťové kanalizace a přeložky vodovodu budou rekonstruovány ve stávajících trasách a stejných výškových poměrech.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Řešená komunikace je součástí základního dopravního systému města Brna. Je používána k zajištění dopravní obsluhy města a přímé obsluze přilehlých domů. Z tohoto hlediska se nic nezmění, i nadále bude součástí místních komunikací a dopravního systému města. Při realizaci vzhledem k umístění stavby je zřejmé, že stavba bude mít dopad na dopravní infrastrukturu. Dopravní situace bude ovlivněna při výstavbě, předpokládá se vzhledem k šířce komunikace, že práce budou probíhat za provozu s omezením na polovinu. Vlastní dopravní řešení pro období výstavby není součástí této PD – bude zajišťovat investor.

Vlastní provoz rekonstruovaných trubních vedení kanalizace a vodovodu zachová stávající stav a nebude mít žádný dopad na dopravní infrastrukturu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Navrhovaná dešťová kanalizace a přeložka vodovodu jsou situovány převážně ve zpevněných plochách. V rámci projektu nedojde ke kácení dřevin.

Nezpevněné plochy po výkopech přípojek se uvedou do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Celkově lze stavbu hodnotit jako přínos v oblasti vodního hospodářství a ochrany životního prostředí. Dojde ke zlepšení kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, zejména ke zlepšení sociálně-zdravotních a hygienických podmínek obyvatel.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- ke snížení prašnosti klopení deponovaných zemin při suchém počasí,
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci,
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby,
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla,
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době,
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou,
- výkopová zemina bude pravidelně odvážena,

Obnovovaná komunikace nahrazuje stávající, která bude narušena výkopovými pracemi souvisejícími s rekonstrukcí kanalizace a přeložkou vodovodu. Komunikace je v řadové zástavbě domů. Navrhovaná konstrukce vozovky je s krytem z asfaltového betonu, kde je hluchost minimální a předpokládá se úprava území tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky a tím i nárůstu prašnosti vlivem provozu na komunikaci (ohumusování a zatravnění všech volných ploch v území).

ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Navrhovaná stavba neprodukuje při svém provozu žádné emise do ovzduší a není zdrojem znečišťování ovzduší.

Pouze období provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný.

Z hlediska komunikace nutný předpoklad k tomuto problému je, že veškerá vozidla pohybující se po komunikacích vyhovují emisním požadavkům. Pohyb vozidel v ulici bude minimální, není zde průjezdná doprava.

ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90 dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6,00 hod. a maximálně do 22,00 hod.

Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních

ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

V ulici je intenzivní průjezdná doprava a po rekonstrukci (kdy se zlepší povrchové vlastnosti) se neočekává její nárůst a situace v ulici se nezmění, žádné opatření není navrhováno.

ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ

Z hlediska sbírky zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č.93/2016 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	10,0	Recyklace, využití.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	100,0	Recyklace, využití.
17 04 07	Směsné kovy	O	1,0	Recyklace, využití.
17 02 03	Plasty	O	0,1	Recyklace, využití.
17 04 05	Železo a ocel	O	14,0	Odvoz do zařízení ke sběru a výkupu těchto odpadů.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	520	Recyklace, využití.

Seznam provozovaných zařízení viz Registr zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>

Z vlastního provozu kanalizace se předpokládá vznik odpadů vznikajících z jejího provozu, čištění či údržby, tzn. Běžné odpady kategorie O. Veškeré nakládání s těmito odpady bude též realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků.

Vliv na rozsah a způsob využívání půdy se proti současnému stavu nezmění. Povrchy narušené stavební činností budou uvedeny do původního stavu v plném rozsahu.

Ovlivnění vod v místě provádění stavby, především podzemních se nepředpokládá. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Tato možnost je však naprosto minimální už s ohledem na charakter navržené stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech,
- bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky (sorbety) pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky,
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa,
- stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností.

Stavba je navrhována pro možnost bezproblémové obsluhy zástavby jako nezbytná nutnost a nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Postup v těchto situacích bude uveden v provozním řádu kanalizace.

B.6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

B.6.4 NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

U stavby nebyla prováděna EIA.

B.6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V souladu s § 23 odst. 3 zák. č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích) jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Budovaná komunikace je dle zákona 13/1997 Sb místní komunikací skupiny C – obslužná komunikace, pro kterou není stanoveno ochranné pásmo.

Výstavbou kanalizace a vodovodu dojde ke styku s těmito vedeními:

Stavbou dojde k zásahu do ochranných pásem následujících stávajících zařízení a vedení:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| • stávající vodovod | - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. |
| • stávající kanalizace | - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. |
| • stávající kanalizace | - Brněnské komunikace a.s. |
| • stávající plynovod NTL | - GasNet, a.s. |
| • stávající plynovod STL | - GasNet, a.s. |
| • podzemní vedení NN, VN | - EG.D, a.s., |
| • podzemní vedení VO | - Technické sítě Brno, a.s. |
| • podzemní sdělovací vedení | - CETIN a.s. |
| • místní komunikace | - Brněnské komunikace a.s. |

Trasy stávajících podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Zhotovitel si před započítím stavby nechá přesnou polohu inženýrských sítí vytýčit.

V rámci inženýrské činnosti je nutné, aby na základě zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí byla zajištěna veškerá vyjádření nutná k územnímu řízení. Případné oprávněné požadavky jednotlivých správců a majitelů sítí a zařízení uvedené ve vyjádření (viz E. Dokladová část) je nutné respektovat při realizaci.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Výstavbou navržených IS nedojde ke zhoršení hygienických podmínek ve městě oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště apod.

B.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně viz přílohu F.1 Technická zpráva.